

www.netnic.fi/tklk

3/2008

PIENOISRAUTATIENÄYTTELY

Turun VPK-talossa

Eskelinkatu 5

1. ja 2.11.2008



TURUN KISKOLIIKENNEKERHO RY
25 VUOTTA

TENDERI

Tenderi on Turun Kiskoliikennekerho ry:n jäsenlehti

Osoite: Turun Kiskoliikennekerho
c/o Kari Paananen
Liekotie 7 as. 1
21500 PIIKKIÖ

Toimitus: Tapani Vuorio
Esko Ampio
Timo Heiskari
Olli Savela



Suomen suurin rautatiekirjojen kauppa

Muista myös web-kauppamme! www.rautatie.org

Hyvinkääntäti 9, 05800 Hyvinkää, puhelin 0307 25241

Kuskinpukilta

Yritän tässä koota jotain sanottavaa pienoisrautatiepäivien järjestelyjen keskellä. Ajattelin kertoa kerhostamme joka täyttää tänä vuonna 25 vuotta, itse en kuitenkaan ole ollut aivan näin kauaa kerhon jäsen, joten en pysty kerhon alkutaipaleesta mitään kertomaan. Mukana olemani aika on ollut kohtalaisen vilkasta ja toivon sen sellaisena myös jatkuvan. Valitettavasti vain kerhomme ukkoontuminen on niin kovassa vauhdissa, että uusia nuoria kykyjä kaivattaisiin. Tosin ymmärtääkseni samaa esiintyy myös muissa Suomen kerhoissa ja Ruotsissa.

Yleinen kiinnostus pienoisrautatieharrastukseen on vähenemässä, harrastajat ovat ikääntyneet, mutta samalla taidot ovat hioutuneet. Lisäksi uudet materiaalit sekä menetelmät ovat tuoneet uusia mahdollisuuksia. Pienoisrautatie muodostuu junista, autoista, taloista, ihmisistä ja maisemastaan. Aikajaksoa voi muuttaa junilla, autoilla ja ihmisillä, rakennuksethan pysyvät jopa vuosisatoja samoina.

En ymmärrä ihmisiä jotka puhuvat pienoisrautatieharrastuksesta sanomalla: ”te leikitte niillä pienillä junilla”. Kai sitten puutarhan hoidosta voi sanoa: ”te leikitte niillä kukilla”. Junien ja maiseman rakentaminen on vuosien urakka.

Toivotan teidät sydämellisesti tervetulleeksi pienoisrautatienäyttelyyn. Valitettavasti näyttely on eri osissa koska VPK rakennus on hivenen lokeroitu. Toivottavasti tavoitatte kaikki osastot ja nautitte näyttelystä.

HAUSKAA PIENOISRAUTATIEPÄIVÄÄ!

Tapani Vuorio
Puheenjohtaja
TKLK ry

www.netnic.fi

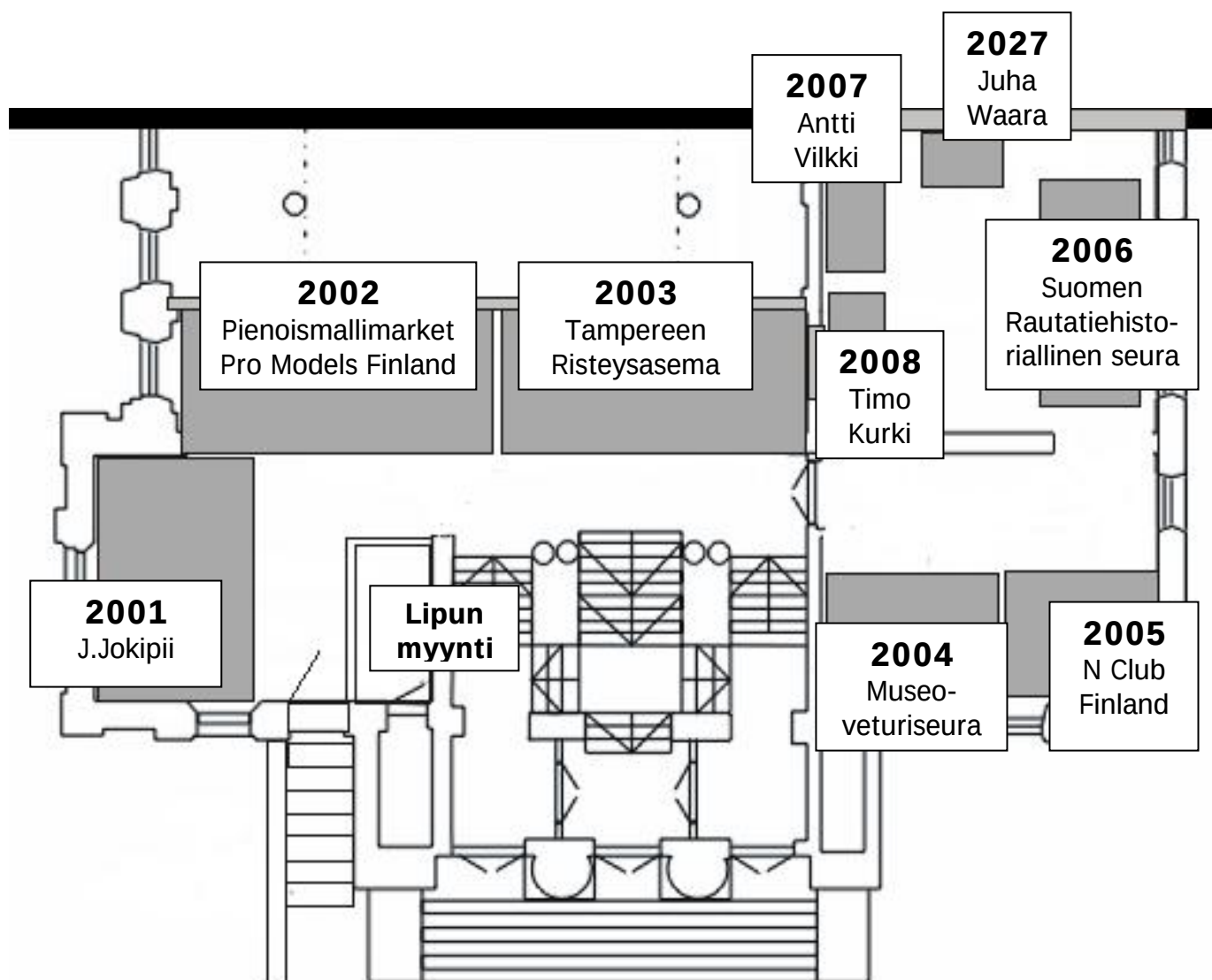
Internet-kotisivuja

Netnic Tmi

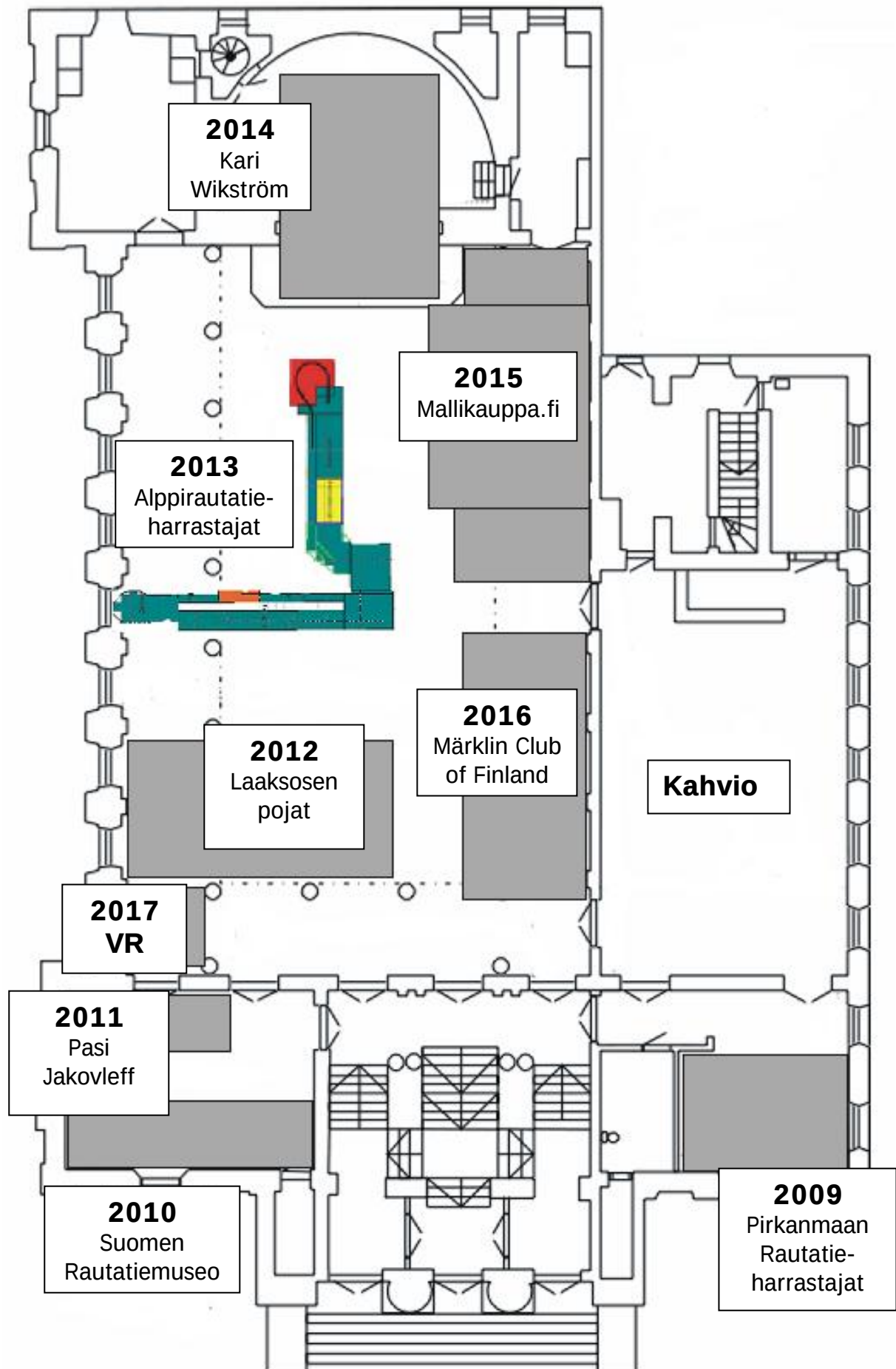
Turun Kiskoliikennekerho ry:n 25-vuotisjuhlanäyttely ja valtakunnalliset XXVI pienoisrautatiepäivät

Näytteillä on toimivia pienoisrautateita ja Turun raitioteiden
liikkuvia malleja sekä alan harrastemateriaalia

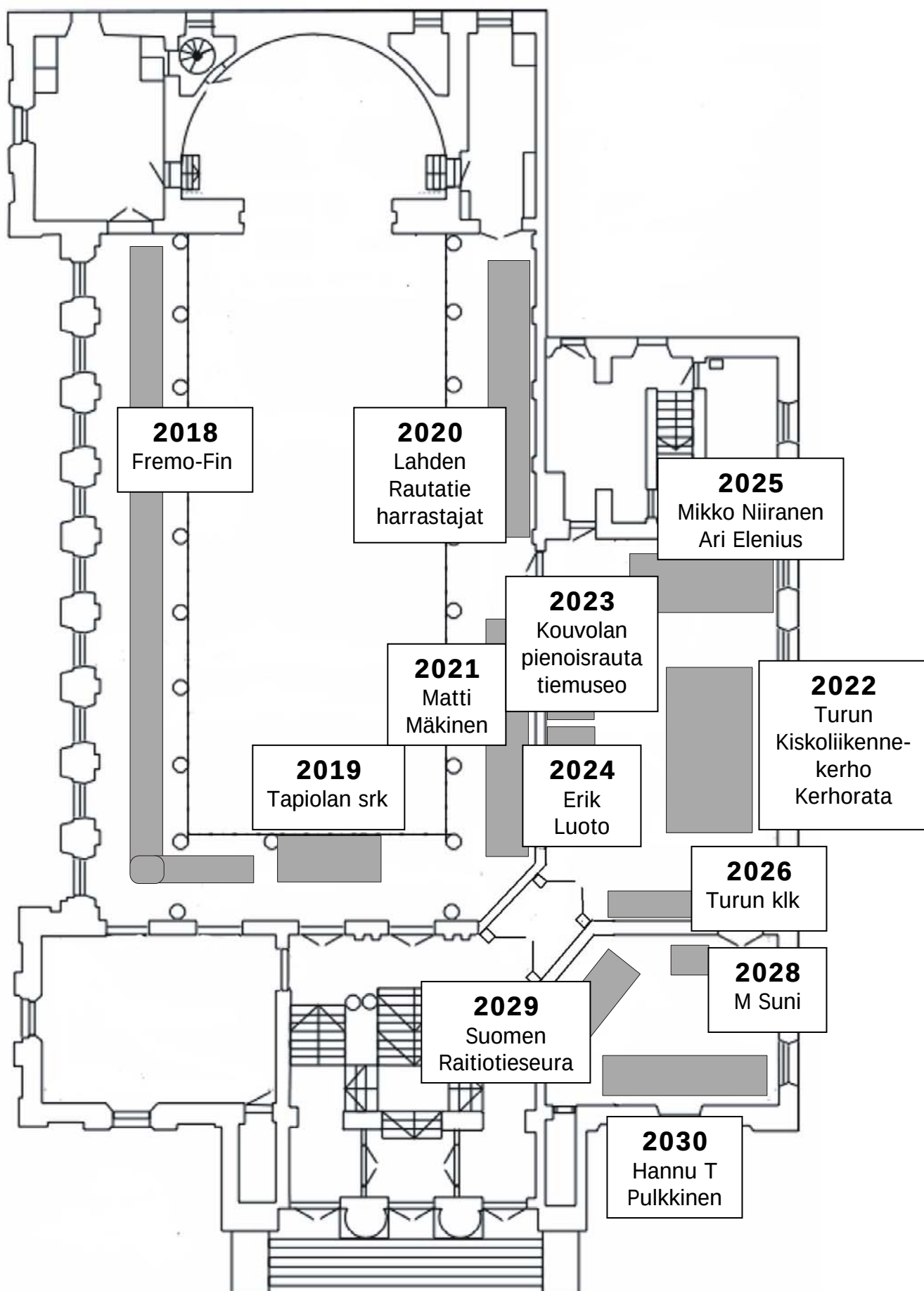
SISÄÄNTULOKERROKSEN NÄYTTELYOSASTOT



SALIKERROKSEN NÄYTTELYOSASTOT



YLÄKERRAN NÄYTTELYOSASTOT



Pienoisrautatiepäivät ja -näyttely 2008 osanottajaluettelo

Kerros 1

2001	Agentuuriliike J. Jokipii
2002	PM pienoismallimarket (Pro Models Finland Ay)
2003	Tampereen Risteysasema / Scandinavian Modelshop Oy
2004	Museoveturiseura ry
2005	N Club Finland
2006	Suomen Rautatiehistoriallinen Seura ry (SRHS)
2007	Antti Vilkki
2007	Juha Waara
2008	Timo Kurki

Kerros 2

2009	Pirkanmaan rautatieharrastajien kerho PIRAKE ry
2010	Suomen Rautatiemuseo
2011	Pasi Jakovleff
2012	Laaksosen Pojat
2013	Alppirautatieharrastajat
2014	Kari Wikström
2015	Mallikauppa.fi
2016	Märklin Club of Finland ry
2017	VR Valtion Rautatiet

Kerros 3

2018	Fremo-Fin
2019	Tapiolan srk:n pienoisrautatiekerho -- TaPRK
2020	Lahden Rautatieharrastajat Topparoikka ry
2021	Matti Mäkinen
2022	Turun Kiskoliikennekerho ry, kerhorata
2023	Kouvolaan pienoisrautatiemuseo
2024	Erik Luoto
2025	Mikko Niiranen ja Ari Elenius
2026	Turun Kiskoliikennekerho ry, harrastajat
2028	Markku Suni
2029	Suomen Raitiotieseura
2030	Hannu T Pulkkinen

Säiliökonttien koko- ja tyyppikoodit

(OS) Edellisessä TENDERissä käsittelin GP-konttien (yleiskäyttökontit, joissa ei ole tuuletusta) koko- ja tyyppikoodoja. Tällä kertaa on säiliökonttien vuoro. Uusimman ISO-normin 6346 (vuoden 1995 versio) mukaan säiliökontit jaetaan kolmeen ryhmään: säiliökontti vaarattomille nesteille (ryhmäkoodi TN), vaarallisille nesteille (ryhmäkoodi TD) ja kaasuille (ryhmäkoodi TG). Vanhan normin (vuoden 1985 versio) mukaiset säiliökontit oli tarkoitettu pelkästään vaarattomille ja vaarallisille nesteille.

Nykyinen koko- ja tyyppikoodi koostuu neljästä alfanumeerisesta merkistä, joista 1. merkki (numero tai kirjain) ilmaisee kontin pituuden, 2. merkki (numero tai kirjain) ilmaisee kontin korkeuden ja leveyden ja 3. merkki (kirjain) sekä 4. merkki (tavallisimmin numero) yhdessä ilmaisevat kontin tyypin ja erikoisominaisuudet. Vanhan normin mukaisissa koko- ja tyyppikoodissa oli pelkästään numeroita.

1. merkki	Pituus	
1	10'	2991 mm
2	20'	6058 mm
3	30'	9125 mm
4	40'	12192 mm
5	varattu	
6	varattu	
7	varattu	
8	varattu	
9	varattu	
A		7150 mm
B	24'	7315 mm
C		7430 mm
D	24' 6"	7450 mm
E		7820 mm
F		8100 mm
G	41'	12500 mm
H	43'	13106 mm
K		13600 mm
L	45'	13716 mm
M	48'	14630 mm
N	49'	14935 mm
P	53'	16154 mm
R	varattu	

2. merkki	Korkeus		Leveys	
0	8'	2438 mm	8'	2438 mm
2	8' 6"	2591 mm	8'	2438 mm
4	9'	2743 mm	8'	2438 mm
5	9' 6"	2895 mm	8'	2438 mm
6	> 9' 6"	> 2895 mm	8'	2438 mm
8	4' 3"	1295 mm	8'	2438 mm
9	< 4'	< 1219 mm	8'	2438 mm
C	8' 6"	2591 mm	> 2438 mm ja ≤ 2500 mm	
D	9'	2743 mm	> 2438 mm ja ≤ 2500 mm	
E	9' 6"	2895 mm	> 2438 mm ja ≤ 2500 mm	
F	> 9' 6"	> 2895 mm	> 2438 mm ja ≤ 2500 mm	
L	8' 6"	2591 mm	> 2500 mm	
M	9'	2743 mm	> 2500 mm	
N	9' 6"	2895 mm	> 2500 mm	
P	> 9' 6"	> 2895 mm	> 2500 mm	

ISO-normin 6346 (1995) mukaiset koodit

Tyyppi	Ryhmä-koodi	Tyyppikoodi 3. ja 4. merkki	Ominaisuudet
Säiliökontti vaarattomille nesteille	TN	T0	koepaine 45 kPa
		T1	koepaine 150 kPa
		T2	koepaine 265 kPa
Säiliökontti vaarallisille nesteille	TD	T3	koepaine 150 kPa
		T4	koepaine 265 kPa
		T5	koepaine 400 kPa
		T6	koepaine 600 kPa
Säiliökontti kaasuille	TG	T7	koepaine 910 kPa
		T8	koepaine 2200 kPa
		T9	koepainetta ei vielä määritelty



Moonwayn nestekontit MWCU 200038 7 ja 200029 0, joissa on uuden normin mukainen koko- ja tyyppikoodi 22T6. Alemman kontin tarkistusnumero (= jakojäännös) on oikeastaan 10 eikä 0, mutta se merkitään numerolla 0. Tosin normi suosittelee sellaista rekisteröintinumeroa, että jakojäännös ei olisi 10, mutta siitä huolimatta konteissa voi olla tarkistusnumerona 0, joka tarkoittaa jakojäännöstä 10.

Turun satama
 Kuva: Ari Elenius



IBT Ltd:n nestekontti IBTU 131019 7, jonka koko- ja tyyppikoodi on AMT5. Tämä kontti ei lukeudu perinteisiin ISO-kontteihin, koska pituus on 7150 mm ja leveys on suurempi kuin 2500 mm. Varsinaisen ISO-kontin leveys on 2438 mm eli 8'. 7150 mm pitkät yksiköt ovat luettavissa C-luokan vaihtokuormakoreihin (C715).

Turun satama
 Kuva: Ari Elenius



Tässä Rinnen GmbH & Co.KG:n nestekontissa on vanhan ISO-normin mukainen koko- ja tyyppikoodi, jonka edessä on lisäksi maakoodi (DE = Saksa). Vuoden 1995 normin mukainen koodi olisi 20T5. Maakoodia ei enää merkitä.
Pansion junalauttasatama 20.4.1999
Kuva: Olli Savela

1. merkki		Pituus
1	10'	2991 mm
2	20'	6058 mm
3	30'	9125 mm
4	40'	12192 mm

ISO-normin 6346 (1985) mukaisten konttien leveys oli 8' = 2438 mm, sen vuoksi 2. merki ilmaisee vain korkeuden.

2. merkki		Korkeus
0	8'	2438 mm
1	8'	2438 mm
2	8' 6"	2591 mm
3	8' 6"	2591 mm
4	> 8' 6"	> 2591 mm
5	> 8' 6"	> 2591 mm
6	> 4' 3"	> 1295 mm
7	> 4' 3"	> 1295 mm
8	> 4' 3" < 8'	> 1295 mm < 2438 mm
9	< 4'	< 1219 mm

3. merkki	Tyyppi	4. merkki	Ominaisuudet
7	Säiliökontti	0	vaarattomille nesteille, koepaine 0,45 bar
		1	vaarattomille nesteille, koepaine 1,5 bar
		2	vaarattomille nesteille, koepaine 2,65 bar
		3	vaarallisille nesteille, koepaine 1,5 bar
		4	vaarallisille nesteille, koepaine 2,65 bar
		5	vaarallisille nesteille, koepaine 4,0 bar
		6	vaarallisille nesteille, koepaine 6,0 bar
		7	vaarallisille nesteille, koepaine 10,5 bar
		8	vaarallisille nesteille, koepaine 22,0 bar



Langh Shipin LSFU 210002 6 ja LSFU 100088 7 22G8
 Linnanaukko 18.10.2008
 Kuva: Olli Savela

Lopuksi vielä pari erikoisempaa konttia - ei tosin säiliökontteja - mutta erikoisen rakenteensa vuoksi huomionarvoisia. Yllä olevassa kuvassa on piikkiöläisen Langh Shipin kaksi uudentyyppistä konttia, joista ylempi on vielä protoversio. Kyseessä on teräskelojen kuljetukseen tarkoitettu 20 jalan hard open top -kontti (Hard Open Top Low Cradle Container), jonka alusta muistuttaa flättiä, mutta jossa on kolme kelakehtoa. Kuormauksen jälkeen kelojen suojaksi lasketaan laatikkomainen kansi päälle. Kuten kuvasta näkyy, kontissa ei ole vielä muuta kuin omistajan nimi ja logo sekä kontin tunniste LSFU 210002 6. Voikin jäädä mielenkiinnolla odottamaan, minkä koko- ja tyyppikoodin tämä erikoiskontti saa. Leveydeltään kontti on tyypillinen ISO-kontti eli 8' / 2438 mm, mutta kontin korkeus on 1435 mm (rautatieharrastajalle hyvinkin tuttu mitta!!), eli se olisi siis eräänlainen half height -kontti. Mutta uuden ISO-normin taulukosta ei löydy sopivaa 2. merkkiä, joka vastaisi edellä mainittua korkeutta. Vanhan normin mukaisesta listasta olisi helppo valita 2. merkki, esim. 6 (> 1295 mm) tai 8 (> 1295 mm < 2438 mm).

Alempi kontti on yleiskäyttökonttikonttien ryhmään (ryhmäkoodi GP) kuuluva avosivukontti, jossa on vain yhdellä sivulla olevat, kontin koko pituudelta avattavat, keskeltä taittuvat pariovet, mikä helpottaa kontin kuormausta ja kuorman purkamista tuntuvasti verrattuna päädyistä kuormamiseen/purkamiseen. Kontti poikkeaa 22G2-kontista siinä suhteessa, että siinä ei ole päädyissä ovia. Tämä avosivukontti on uutta tyyppiä, koska sen koko- ja tyyppikoodi on 22G8, jota ei ole vielä otettu virallisesti käyttöön. Langh Shipillä on tarkoitus lanseerata myöhemmin myös sellainen avosivukontti, jossa on molemmilta sivuilta avattavat ovet, mikä taas helpottaa kontin kuormamista ja purkamista sen ollessa tavaravaunun päällä.

Lang Shipin konttien rakenne on yhtiön mukaan sellainen, että konttien käsittely on niin nopeaa, että rahallinen säästö tavalliseen konttiin ja sen käsittelyyn verrattuna on 88,3 %.

Lähteet: <http://www.containerhandbuch.de/>
<http://www.kombimodell.eu/kombimodell.html>
<http://www.langh.fi>
 UIC Merkblatt 592-2: Großcontainer für die Beförderung auf Güterwagen - Technische Bedingungen für die im internationalen kombinierten Ladungsverkehr zugelassenen Großcontainer. 6.Ausgabe, Oktober 2004



TURUN KISKOLIIKENNEKERHO RY. 25 vuotta

Turun Kiskoliikennekerho ry. perustettiin vuonna 1983 yhdistämään kaikki Turun alueella asuvat rautatie- ja raitiotieharrastajat. Yhdistyksen toiminnassa ovat edustettuina kaikki kiskoliikenteen osa-alueet, niin pienoisrautatiet kuin normaalikokoinen kalusto sekä rautatie- ja raitiotiehistoria. Yhdistyksen kerhotilat ovat Pansion satamassa Laten (Laivateollisuuden) entisessä toimistorakennuksessa, os. Pansiontie 48-52, rakennus 5255. Kerhoiltojen lisäksi toimintoihin kuuluu pienoisrautatien rakentaminen, normaalikokoisen rautatiekaluston kunnostaminen sekä erilaiset tutustumis- ja talkooret.

Yhdistyksen jäsenet ovat kunnostaneet ulkoisesti tavarajunaveturin Tk 3 nro 1108:n, joka toistaiseksi on Turun aseman veturitalissa.

Yhdistys pyrkii myös yhteistyössä muiden rautatiealan harrastusyhdistysten kanssa kunnostamaan museaalisesti arvokasta rautatiekalustoa.

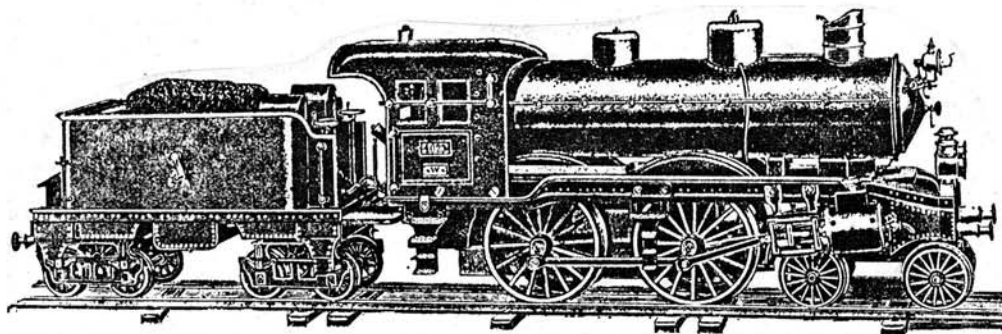
Kaikki rautatie- ja raitioteistä kiinnostuneet ovat tervetulleita Turun Kiskoliikennekerhoon.

Voit liittyä Turun Kiskoliikennekerho ry:n jäseneksi yhdistyksemme osastolla. Jäsenmaksuun, joka on 30 €, sisältyy vähintään kaksi kertaa vuodessa ilmestyvä tiedotuslehtemme TENDERI. Tämän lisäksi saat myös alan valtakunnallisen lehden RESIINAN, joka ilmestyy vähintään neljä kertaa vuodessa.

Yhteystiedot löytyvät kerhon internet-sivuilta: www.netnic.fi/tklk

TERVETULOA MUKAAN TURUN KISKOLIIKENNEKERHO RY:N TOIMINTAAN!

Tästä kaikki alkoi 25 vuotta sitten



PIENOISRAUTATIEHARRASTAJAT

Turussa on tietävästi useitakin innokkaita pienoisrautateiden ja rautatiehistorian harrastajia. Kaupungistamme puuttuu kuitenkin kerho tai yhdistys, jonka puitteissa näitä asioita olisi antoisaa harrastaa yhdessä keskustelemalla harrastukseen liittyvistä ideoista ja ongelmista. Helsingissä tällainen kerho on toiminut jo yli 30 vuotta. Tarkoituksemme olisi perustaa myös Turkuun kerho, jossa keskusteltaisiin ja ideoitaisiin ajankoh-
taisia asioita ja rakenneltaisiin myös itse malleja, Mikäli olet kiinnostunut tällaisesta pienoisrautatieharrastajien yhteistyöstä, ota yhteys allekirjoittaneisiin.

Matias Aho
puh. 303300
iltaisin 785759

Ilmo Kajala
puh. 303429
iltaisin 376349

Juhani Kostet
puh. 303300/40
iltaisin 516258



TK3:n hankinta kerholle

Kerho sai lahjoituksena vuonna 1985 TK3-veturin kerhon omistukseen. Veturi sijaitsee tällä hetkellä Turun veturitalleilla säilytyksessä.



Veturimiesliiton Turun osasto
Turun Kiskoliikennekerho ry

Helsinki 9.10.1985

No RH 617/265/85

Viite Kirjeenne 7.2.1984

Asia Muistomerkkiveturi

Vastauksessa pyydetään viittamaan kirjeen numeroon ja päiväkseen

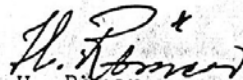
Viitekirjeenne ja sen johdosta käytyjen neuvottelujen perusteella rautatiehallitus lahjoittaa Veturimiesliitto ry:n Turun osastolle ja Turun kiskoliikennekerholle yhteisesti Tk 3-sarjan höyryveturin n:o 1108 rautatiemuistomerkiksi Turkuun.

Veturi luovutetaan nykykuntoisena vapaasti nykyisellä sijaintipaikallaan Lievestuoreella joko syksyllä 1985 tai keväällä 1986. Luovutuksesta pyydetään sopimaan teknikko Raimo Julkusen kanssa puh. (958) 13533/502.

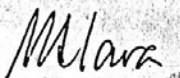
Jos veturia ei kunnosteta muistomerkiksi tai sen myöhempi kunnossapito laiminlyödään siten, ettei se enää täytä rautatiemuistomerkille asetettavia vaatimuksia, on VR:llä oikeus poistaa ja romuttaa veturi lahjoituksen saajien kustannuksella.

Kiittäen rautateitä kohtaan osoittamastanne kiinnostuksesta rautatiehallitus toivottaa menestystä muistomerkkihankkeelle.

Pääjohtaja


H. Römer

Hankintajohtajan sijasta
konttoripäällikkö


M. Alava

MA/TN

VR 1608
A4 81-06 Prio

Postiosoite
Rautatiehallitus
PL 488
00101 HELSINKI 10

Käyntiosoite
Vilhonkatu 13
HELSINKI

Valhde (90) 7071

Telex
12-301151 vr sf

valtraut

Pesula BAM Oy

Puolessa päivässä puhdasta

Yliopistonkatu 36 a TURKU ☎ 2328263

AVOINNA MA-PE 8-17

KEMIALLISET PESUT:

puvut, takit, housut,
matot, ryijyt ym.

VESIPESUT:

pöytäliinat, vuodevaatteet ym.

Myös osoitteessa:

Lieto, Tuulissuo, Yrjönalhontie 15

☎ 4871202 AVOINNA MA-PE 9-17

**-MATOT, VENEKUOMUT JA VERHOILUT
-KEM. JA VESIPESUJEN VASTAANOTTO**



MARTIN APTEEKKI

puh. (02) 2351222

Kupittaankatu 146, Turku
avoinna ma-pe 9-18, la 10-14

ISPOISTEN APTEEKKI

puh. (02) 2354500
Rätiälänkatu 24, Turku



Turun keltainen vaara, malli Pekka Rantalan, kuva Timo Heiskari

Old Toy Swap 9.11.2008

"Leikkikalumarkkinat"



Avoinna:
sunnuntaina
kello 10.00 - 15.00.

Liput: 5 € (lapset alle 7 v. ilmaiseksi)

Preliminääri
kello 8.00 - 10.00.
Liput: 10 €



HELSINKI Valkoinen Sali

Aleksanterinkatu 16-18

Järjestäjä:

Märklin Club of Finland ry.

Puh. 0400-491 826

www.marklinclub.fi

E-mail: mcof@phnet.fi