

# Turku-Itäinen/Åbo Östra Kupittaa/Kuppis

(OS) Liikennepaikka perustettiin 16.3.1914, nimeksi tuli silloin Turku-Itäinen/Åbo Östra. 1.2.1946 alkaen aseman nimi on ollut Kupittaa/Kuppis. Kymmenen vuotta myöhemmin asemarakennusta laajennettiin ja muutettiin, joten se ei ole saman näköinen kuin silloin, kun se avattiin liikenteelle vuonna 1914.

Aseman status laski 1.3.1963, kun se alennettiin Turun aseman alaiseksi linjatoimistoksi. Henkilöliikenne lopetettiin Kupittaaalla 26.5.1979, mutta 18.8.1986 aloitettiin Piikkiön ja Pernon telakan välinen paikallisjunakokeilu, jolloin junat pysähtyivät Kupittaaalla maanantain ja perjantain välisenä aikana. Liikennettä hoidettiin ”porkkanoilla”, enimmäkseen Dm9-, mutta alussa myös Dm8-moottorijunilla. Joulukuusta 1986 alkaen Dm9-junat olivat ”tumppiysejä” eli ne liikennöivät ilman välivaunua. Tämä työmatkaliikenne kesti kuitenkin vain vajaan vuoden verran, viimeinen liikennöintipäivä oli 14.8.1987.

Henkilöliikenteen osalta Kupittaa koki ylösnousemuksen sunnuntaina 29.5.1988, jolloin pidettiin aseman ”uusavajaiset”. Tästä lähtien kaikki pika- ja IC-junat ovat pysähtyneet Kupittaaalla, joka on nykyisin Turun liikennepaikan osa, ei siis asema eikä myöskään seisake. Turku on nykyisen terminologian mukaan *osiin jaettu liikennepaikka*.

Uudet, seitsemän metriä alempana olevat raiteet otettiin käyttöön 4.10.1994 ja uuden aseman, joka sijaitsee raiteiden yläpuolella, vihkiäiset pidettiin 12.1.1995.



Kupittaaan vanha asemarakennus joskus keväällä 1988.





Kupittaan aseman "uusavajaiset" 29.5.1988, 35 vuotta sitten.



Kupittaa 18.8.2022  
Maalipinta alkaa olla jo aika huonossa kunnossa.





Kupittaa 22.5.2023

Kovin surkean näköisenä viettää John Stolpen suunnittelema Kupittaaan vanha asema elämäänsä uusien tornirakennusten noustessa taustalle. Saa nähdä, mikä on 109 vuotta vanhan asemarakennuksen kohtalo tulevina vuosina.

À propos, asemarakennus on siinä mielessä erikoinen, että se ei ole Bruno Granholmin piirustusten mukaan suunniteltu kuten suurin osa rantaradan asema- ja pysäkki-rakennuksista.

Kuvat: Olli Savela

Lähteet:

Iltanen, Jussi

Radan varrella, Suomen rautatieliikennepaikat. Karttakeskus 2009

Nummelin, Markku

Rantarata. Kustantaja Laaksonen 2008

Pyrhönen, Kimmo

Porkkana – Kiitojunan tarina. Kustantaja Laaksonen 2011

Luettelo rautatieliikennepaikoista 1.1.2019. Väyläviraston julkaisuja 25/2019

P.S. Koska Turku on osiin jaettu liikennepaikka (ja näitä on tässä maassa yhteensä 22), niin Turku-Itäinen/Åbo Östra kuulostaisi paljon komeammalta kuin Kupittaa/Kuppis. Olisi jotenkin enemmän rautatiemäinen nimi. Mutta onneksi uuden aseman nimeksi ei tullut kuitenkaan tahatonta komiikkaa herättävä Data Stop. Ei kai ole kenenkään intressissä, että data/tiedot pysähtyvät.